



MINI Special

 Mini

Der Mini-Special wurde geschaffen für die Fans des Original-Minis. In attraktiver Zweifarbigkeit mit echtem Vinyl-Dach und schwarzem Grill ist er immer noch das Auto für Junge und Junggebliebene.



Unter der Haube des Mini-Special arbeitet der 1,1 l-Motor mit einer Leistung von 45 DIN-PS bei 5500 U/min. Dieser macht den Mini-Special zum spurtstarken, robusten Kompaktwagen für Stadt und Land.



Das vollsynchronisierte Vierganggetriebe wird mit kurzen Schaltwegen schnell und exakt geschaltet.

Der Treibstoffverbrauch von 6,9 Liter auf 100 km macht den Mini-Special zu einem der kostengünstigsten Vernunftwagen unserer Zeit. Auf Wunsch wird der Mini-Special auch in schwarzer Lackierung mit roten Streifen geliefert.

Zur serienmäßigen Ausstattung aller Mini-Special-Fahrzeuge gehört eine beheizbare Heckscheibe und getönte Scheiben. Zur elektrischen Ausrüstung ist eine 12-Volt-Anlage und eine Drehstrom-Lichtmaschine installiert.



Innen wird der Mini-Special den hohen Komfortansprüchen unserer Zeit gerecht. Er hat bequeme Ruhesitze mit festen Polstern, die mit attraktivem Stoff bezogen sind und farblich zur Lackierung passen. Schwarzer Sitz bei roter Außenlackierung



MINI Special



Zusammen mit wohnlichem Teppichboden ergibt dies die freundliche Atmosphäre des Innenraumes.

Zur Komplett-Ausstattung gehören:

- abblendbarer Innenspiegel
- Make-up-Spiegel



- elektrische Scheibenwaschanlage und
- Automatik-Sicherheitsgurte
- Nebel-Schlußleuchte
- 2 Rückfahr-Scheinwerfer

Vier kräftige Gürtelreifen vervollständigen das schon legendär gewordene Mini-Sicherheitsfahrwerk mit Vorderrad-Antrieb. Ein Zweikreis-Bremssystem entspricht den modernen Sicherheitsanforderungen.

Mini-Special – Technische Daten

Motor:

Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor,
Hubraum: 1083 ccm, Bohrung x Hub 64,6
x 83,7 mm, Verdichtungsverhältnis 8,5:1,
Leistung 33 kW (45 PS) bei 5500 U/min.,
max. Drehmoment 7,65 mkg bei 3000 U/min.,
dreifach gelagerte Kurbelwelle, seitliche
Nockenwelle

Kühlsystem:

Wasserkühlung mit Pumpe, Ventilator und
Thermostat

Schmiersystem:

Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-
filter, Ölinhalt Motor und Getriebe 5 Liter

Vergaser:

1 Schrägstrom-Gleichdruck-Vergaser SU
HS 4, mechanische Benzinpumpe, 34,5 Liter-
Kraftstofftank im Heck

Elektrische Anlage:

Batterie 12 V 34-AH, Drehstromlichtmaschine
385 Watt

Kraftübertragung:

Antrieb auf die Vorderräder, hydraulisch
betätigte Einscheiben-Trockenkupplung,
vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit
Mittelschaltung

Fahrwerk:

2-türige selbsttragende Ganzstahlkarosserie,
vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung,
Gummifederung und hydraulische Teleskop-
stoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, Gürtel-
reifen 145 SR 10 schlauchlos, Preßstahlräder

Bremsen:

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem, Trommelbremsen, Hand-
bremse auf Hinterachse wirkend

Maße und Gewichte:

Radstand: 2035 mm, Spurweite vorn/hinten: 1215/1179 mm,
Länge x Breite x Höhe: 3071 x 1410 x 1346 mm,
Wendekreis: 8,8 m, Leergewicht: 640 kg, zul. Gesamtgewicht:
960 kg, Anhängelast gebremst: 410 kg,
Anhängelast ungebremst: 305 kg

Serienmäßige Ausstattung

2-türige, 4-sitzige Ganzstahlkarosserie mit vorderen Einzelsitzen, Gürtel-
reifen, elektrisch beheizbare Heckscheibe, rundum getönte Scheiben,
2 Rückfahrleuchten, lederbezogenes Lenkrad, 2-Stufen-Scheibenwischer
und Einmal-Wischmöglichkeit und elektrische Waschanlage, 2 Außen-
spiegel, abblendbarer Innenspiegel, Make-up-Spiegel in der Beifahrer-
sonnenblende, Kontrolleuchte für intakte Bremskreise, regelbare Frischluft-
düsen an beiden Seiten des Armaturenbrettes, Nebelschlußleuchte,
Türtaschen vorne, hinten bequeme breite Sitzbank mit Ablagekästen rechts
und links, beide Vordersitze bis zur Ruhestellung zurückklappbar, Heizung
mit elektrischem Gebläse, Frischluftmenge regulierbar, rechteckiges
Armaturenbrett mit 3 Instrumenten, Drehzahlmesser, Ablagefläche vorne,
Aschenbecher vorne und hinten, abschließbarer Kofferraum und Tank-
deckel, Kontrolleuchte für Öl und Batterie, Schaltknopf aus Holz, kleine
Tasche in der Sonnenblende, Ausstellfenster hinten, Sitze aus grauem Stoff-
bezug mit Streifenmuster bei allen Metallicfarben und schwarz, ansonsten
Uni-Stoffsitze.

Ihr Leyland-Händler:

Autohaus Theo Dreis

Inh. Heimbarg

51 Aachen

Kampenerstr. 22 - Tel. 7 30 93



Mini

Leyland Mini, Innocenti, Princess, Maxi,
Allegro, Spitfire, TR 7, Rover, Jaguar

