

Mini De Tomaso

Schauen Sie sich ihn gut von vorne an,
denn Sie werden ihn
in Zukunft mehr von hinten sehen.



Der neue Mini De Tomaso hat ohne Übertreibung die Kraft, die Spurfreudigkeit und Ausdauer eines Rennpferdes. Seine Spitzengeschwindigkeit von über 160 km/h, seine 52 kW, seine 4 1/2-Zoll-Räder und seine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,5 Sekunden sagt einem sehr viel. Mehr sagt jedoch eine Fahrt mit diesem Mini, der nicht umsonst De Tomaso heißt.

Seine Kraftreserven, seine Wendigkeit und sein sicheres Bremsverhalten sind Eigenschaften, die man besonders dann zu schätzen weiß, wenn es darauf ankommt.

Testen Sie das rassige Rennpferd Mini de Tomaso und Sie werden entdecken, daß Autofahren noch nie so viel Spaß gemacht hat.

Motor

Quergestellt, mit Getriebe und Differential verblockt; 4 Zylinder in Reihe; Bohrung 70,60 mm; Hub 81,33 mm; 1275 cm³; Verdichtungsverhältnis 9,75:1; Zündfolge 1-3-4-2; 52 kW (70,5 PS), 95 Nm (9,7 kpm) bei 3200 U/min; Oktanbedarf 98 ROZ; 3fach gelagerte Kurbelwelle; seitliche Nockenwelle; hängende Ventile, Wasserkühlung mit Ventilator und Thermostat; Schmierung: Durchlaufschmierung, Rotorpumpe, Ölfilter mit Wegwerfpatrone im Hauptstrom, Ölkühler; 1 Vergaser SU HS 6.

Kraftübertragung

Vorderradantrieb mit homokinetischen Gelenkwellen; Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt; vollsynchronisiertes, schrägverzahntes Vierganggetriebe.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung mit Gummifedern und Teleskopstoßdämpfern, vorne Querlenker mit Zugstrabe, hinten Schwingarme; 2-Kreis-Bremsensystem, vorne Scheiben, hinten Trommeln, Handbremse auf hintere Trommeln wirkend; Zahnstangenlenkung; gepreßte Stahlfelgen; Radialreifen.

Karosserie

Ganzstahlkarosserie, vorne 2 Türen, hinten Heckklappe, vorne Kurbelfenster, hinten seitliche Ausstellfenster.

Ausrüstung

Verbundglaswindschutzscheibe, getönte Scheiben, 2-Stufen-Scheibenwischer, Heckscheibenwischer, elektrische Scheibenwaschanlage für Front- und Heckscheibe, Halogen Hauptscheinwerfer, vordere Stoßstange gleichzeitig als Spoiler nach unten gezogen mit eingebauten Nebelscheinwerfern, Stoßstangen aus Fiberglas, Rückfahrscheinwerfer, versperbarer Tank, Automatikgurte, Velourliesitze, Kopfstützen, umlegbare Rücksitze, abklappbare Hutablage im Heck, Teppichboden, Heckscheibenheizung, Lenkradsperre, Zigarettenanzünder, abblendbarer Innenspiegel, Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende, Drehzahlmesser, Voltmeter, Ölkühler, Öldruckmanometer, auf der Motorhaube Luftansaugstrutzen, Kotflügelverbreiterung und Flankenschutz aus Fiberglas, Leichtmetallfelgen, sportlicher Auspufftopf mit zwei Endrohren, Hohlraum- und Unterbodenschutz.



Anzahl der Zylinder	4
Kubikinhalt	1275 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,75:1
KW (DIN-PS)	52 kW (70,5 PS)
Max. Drehmoment	95 Nm (9,7 kpmt)
Radstand	2.040 mm
Länge	3.130 mm
Breite	1.524 mm
Bodenfreiheit (beladen)	130 mm
Höhe	1.380 mm
Spurbreite vorne	1.255 mm
Spurbreite hinten	1.250 mm
Leergewicht	720 kg
Zuladung	430 kg
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
0 auf 100 km/h	11,5 sec.
Sitzplätze	4
Benzinverbrauch \varnothing	8,4 l
Tankinhalt	38 Liter
Reifen	155/70 SR-12 zX
Kofferrauminhalt	230/930 Liter
Türen	3
Wendekreis	9,4 m

Mini De Tomaso

Auf Wiedersehen auf der Überholspur



Mini
Leyland



Leyland Austria Gesellschaft m.b.H.
5020 Salzburg, Wasserfeldstraße 15, Telefon 78541 Serie

Verkauf und Service: